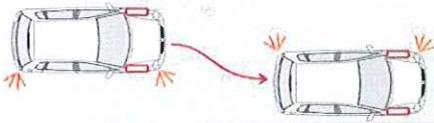
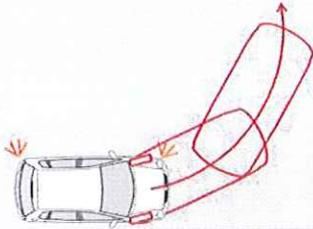


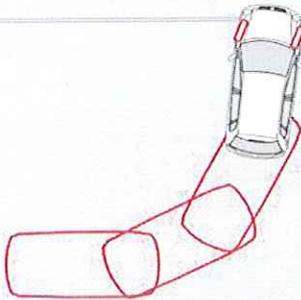
Reversieren



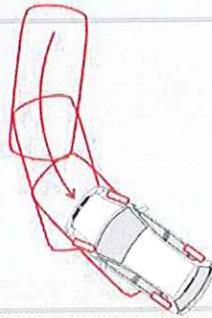
- 1 Mit Blinker rechts zum Fahrbahnrand zufahren. Beim Fahrzeugstillstand Sicherheitsblick auf Nachfolgeverkehr und Gegenverkehr. Wenn das Reversieren möglich ist, links blinken.



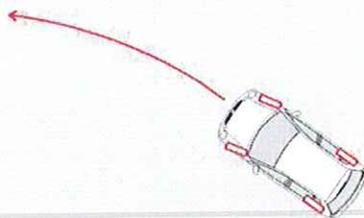
- 2 Langsam wegfahren und schnell bis zum Anschlag nach links einlenken. Wenn möglich nur beim rollenden Rad lenken (Kraftaufwand, Belastung des Fahrwerks, Kontrolle über Einschlag).



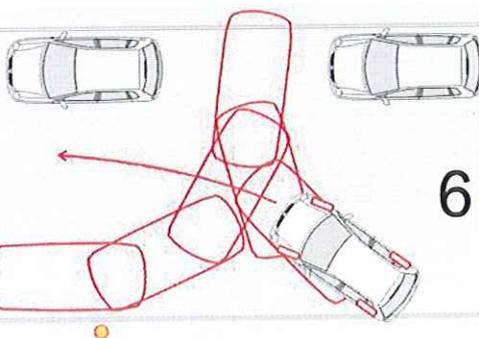
- 3 An letzten ca. Halben Meter die Kupplung treten und voll nach rechts einschlagen. Das Fahrzeug rollt, bis der Gegeneinschlag erreicht ist oder die Vorderräder fast an der Begrenzung anstehen.



- 4 Sicherheitsblick nach links und rechts, während der Rückwärtsgang eingelegt wird. Wenn nötig, den Gurt lockern, um sich im Sitz drehen zu können (Blickrichtung bei Rückwärtsfahrt durch die Heckscheibe). Am letzten ca. Halben Meter Kupplung treten und voll nach links einschlagen. Das Fahrzeug rollt, bis der Gegeneinschlag erreicht ist oder die Hinterräder fast an der Begrenzung anstehen - Kontrolle über den linken Außenspiegel.

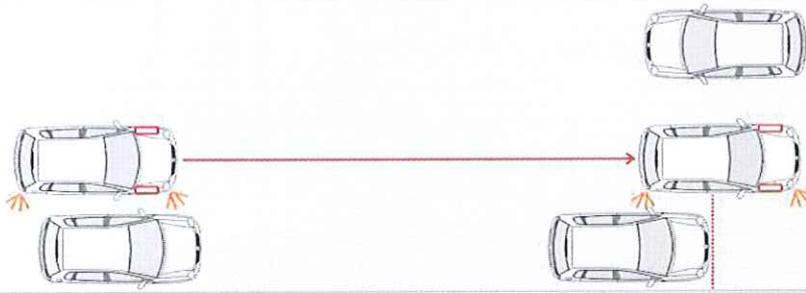


- 5 Wenn nötig, den Gurt wieder straff ziehen. Sicherheitsblick nach links und rechts, während der 1. Gang eingelegt wird.



- 6 Die Begrenzungen durch Pylone oder Ketten dürfen nicht überfahren werden.
6 Blinken ist auf öffentlichen Straßen in jedem Fall empfehlenswert.

Seitliches Einparken



1

Bereits bei der Annäherung an die Parklücke blinken.

Weiterfahren, bis das Lenkrad mindestens auf der Höhe der Stoßstange des vorderen Autos ist ("Lieber drei Meter zu weit vorne als einen halben Meter zu weit hinten").

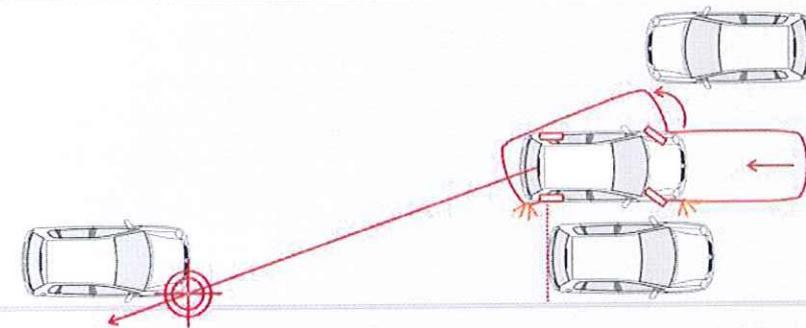
Endeinstellung mit ca. 0,5m Seitenabstand zum vorderen Auto.



2

Wenn der Gegenverkehr und der Nachfolgeverkehr das Einparken zulassen: Gerade zurückfahren, bis die Hinterräder am hinteren Eck des vorderen Autos vorbei sind.

Wichtig: kontinuierliche Geschwindigkeit mit schleifender Kupplung während des ganzen Einparkvorgangs (Kontrolle über den Einschlag der Räder).

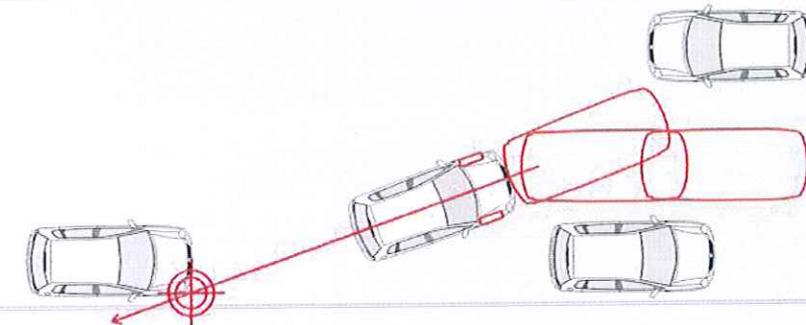


3

Wenn die Hinterräder am hinteren Eck des vorderen Autos vorbei sind: Sicherungsblick zum ausschwenkenden linken vorderen Eck des Fahrzeuges, bevor die Räder nach rechts eingeschlagen werden.

Soweit nach rechts einschlagen, dass das Fahrzeug mit seiner Mitte zum Gehsteig-seitigen Eck des hinteren Fahrzeus fährt.

Dann die Räder gerade lenken und gerade in die Lücke fahren.

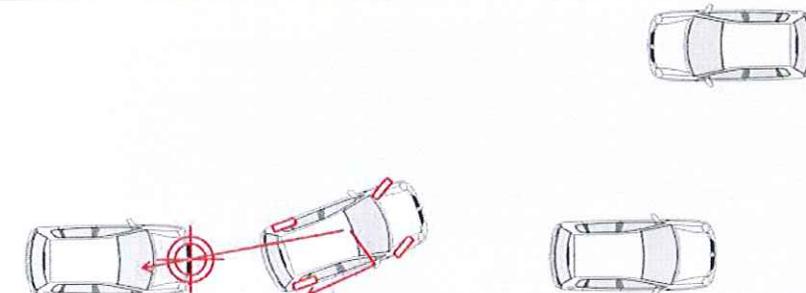


4

Wenn die Hinterachse knapp vor dem Randstein ist (Kontrolle über rechten Spiegel), Gegeneinschlag nach links (evtl. Auf die Mitte des hinteren Autos zielen).

Sicherungsblick auf den rechten vorderen Kotflügel.

Blickrichtung bis zum Stillstand des Fahrzeugs durch die Heckscheibe.



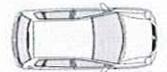
5

Endstellung des Fahrzeugs: Am Ende der Lücke mit gerade gestellten Rädern. Kontrolle des Seitenabstandes mit dem rechten Spiegel. Seiten- und Längsabstand je nach Bedarf

noch in der Lücke ausbessern - zwei Korrekturzüge sind zulässig.

6

Das Fahrzeug muss innerhalb der Markierung Platz sparend und annähernd parallel zur seitlichen Begrenzung stehen. Die Begrenzungen der Parklücke vorne und hinten dürfen weder berührt noch überfahren werden, die seitliche Begrenzung darf überragt, aber nicht überfahren werden.



Retour in eine Parklücke Einparken

1

Bereits bei der Annäherung an die Parklücke blinken. Ausgangsposition: mindestens eine Fahrzeuglänge und eine Fahrzeugbreite von der Parklücke entfernt
("Lieber drei Meter zu weit vorne als einen halben Meter zu weit hinten")

2

Wenn der Gegenverkehr und der Nachfolgeverkehr das Einparken zulassen:
Gerade zurückfahren, bis die nähere Ecke der Parklücke (Ecke des Fahrzeugs) zu sehen ist. Wichtig: kontinuierliche Geschwindigkeit mit schleifender Kupplung während des ganzen Einparkvorganges
(Kontrolle über den Einschlag der Räder).
Auch in Etappen (öfter Anhalten) ist in Ordnung.

3

Sicherungsblick auf den ausschwenkenden linken Kotflügel vor dem Einschlagen.
Nach rechts einschlagen und mit der Mitte des eigenen Fahrzeuges auf die Mitte am Anfang der Parklücke zielen.

4

Kontrolle des Seitenabstandes zu den beiden parkenden Nachbarfahrzeugen über die Außenspiegel. Mit der Mitte des eigenen Fahrzeuges auf die Mitte am Ende der Parklücke zielen.

5

Das Fahrzeug soll möglichst in einem Zug eingeparkt werden, zwei Korrekturzüge sind zulässig.

Das Fahrzeug muss innerhalb der Markierung möglichst nahe zur hinteren Begrenzung und annähernd parallel zur seitlichen Begrenzung stehen (Aussteigemöglichkeit beachten!)
Die seitlichen Begrenzungen stellen "Wände" dar, sie dürfen weder berührt noch überfahren werden.

